



Prostějovská DT - Výhybkárna a strojírna odeslala do Brém poslední část velké tramvajové křižovatky. Celá měří přes 82 metrů a váží 162 tun

Prostějov, 17. prosince 2024

V Prostějově dokončili poslední část obří zakázky pro německé Brémy. Na výrobě přes 82 metrů dlouhé a stejně široké tramvajové křižovatky pracovali zaměstnanci společnosti DT - Výhybkárna a strojírna přes půl roku. Poslední díl mohutného dvoukolejného čtyřúhelníku za téměř 2 miliony EUR firma odeslala do Brém na sklonku roku.

„Jde o další významnou objednávku z Německa. Naše výrobky dodáváme do řady německých měst, jako jsou Berlín, Kassel, Krefeld, Kolín nad Rýnem, Norimberk, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Chotěbuz, Chemnitz a další,“ říká generální ředitel prostějovské DT - Výhybkárny a strojírně Marek Smolka a dodává informace k aktuální zakázce pro Brémy: *„V tomto případě se jedná o obrovskou a složitou konstrukci obsahující různé kombinace výměn, výhybek a křižovatek. K samotné instalaci na křížení ulic Bennigsenstrasse a Hastedter Heerstrasse v Brémách, kde nahradí stávající triangl, dojde příští rok na jaře, což pomůže k rozšíření tramvajové sítě ve městě. Myslím, že málo kdo z obyvatel nebo návštěvníků tohoto krásného historického města si uvědomí, že jede po kolejích z moravského Prostějova. Jsme na to patřičně hrdí.“*

Součástí projektu byly nejen běžné oblouky, ale také:

- čtyři atypické třicestné výměnové části,
- osm standardních výměn (R50m),
- čtyři rozřazovací výměny,
- čtyřnásobné křížení uprostřed.

Jednotlivé části křižovatky se s přesností na milimetry sestaví a svaří přímo v jedné z montážních hal v Prostějově. Pak se jako nadměrný náklad přepraví na místo a spojí dohromady. Celá křižovatka váží 162 tun. Brémy mají hustou tramvajovou síť a rozhodly se z ní udělat rychlou a moderní páteřní kolejovou dopravu pro město a jeho blízké okolí. *„Významně se na tom podílíme i my. Od roku 2015 do současnosti jsme dodali dopravnímu podniku v Brémách (BSAG) žlábkové kolejové konstrukce už na 9 různých projektech. Právě ukončenou zakázku jsme získali na konci loňského roku a realizovali ve výrobě postupně od května do listopadu. Tomu předcházelo několikaměsíční zpracování v konstrukci a technologii. Těší nás, že příští rok na tento úspěch navážeme výrobou dvoukolejného tramvajového trianglu v hodnotě téměř 700 tisíc EUR,“* dodává Marek Smolka.

DT - Výhybkárna a strojírna obhájila certifikát kvality Q1 pro německé Deutsche Bahn

K zákazníkům DT - Výhybkárny a strojírny patří nejen německá města, ale také tamní státní dráhy. Právě v těchto dnech firma obhájila certifikát DB na úrovni Q1. Nejvyšší možný stupeň certifikace znamená, že kvalita produktů z Prostějova odpovídá vysokým standardům pro německou železniční infrastrukturu. V rámci hodnocení DB sleduje i samotný výrobní proces, správnou kalibraci měřidel, dodržování zásad bezpečnosti práce nebo pravidelné údržby strojů a řadu dalších parametrů.

Kontakt pro další informace:

e-mail: press@dtvs.cz

tel.: +420 724 845 091

O společnosti DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.

DT- Výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do více než 30 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.