



DT – Výhybkárna a strojírna zahájila neprovozní zkoušky vysokorychlostní výhybky pro rychlost 230 km/h v odbočném směru

Prostějov, 27. ledna 2026

Společnost DT – Výhybkárna a strojírna (DTVCS) vstupuje na začátku roku 2026 do další klíčové fáze vývoje nové vysokorychlostní výhybky, která umožňuje průjezd rychlostí až 350 km/h v přímém a 230 km/h v odbočném směru. Výhybku firma představila na podzim 2024 a od té doby probíhalo její interní testování.

„S cílem zvýšit spolehlivost, bezpečnost a zajistit plynulejší přestavování jazyků jsme provedli další konstrukční úpravy. Nyní proběhne za dohledu Správy železnic a hodnotitelů bezpečnosti neprovozní testování přímo v našem areálu, které potrvá přibližně další rok. Teprve poté bude možné novou výhybku vložit do trati,“ vysvětluje generální ředitel DTVCS Marek Smolka. Aby byly neprovozní zkoušky co nejvíce vypovídající, je vybavení výhybky stejné, jako bude následně v trati. Je osazena elektrickým ohřevem, připojena na virtuální stavědlo a zároveň napojena na diagnostický systém, který průběžně monitoruje a zaznamenává případné poruchy.

Účelem je ověřit správnost konstrukčního návrhu i funkčních vlastností výhybky včetně jejího vybavení. Z konstrukčního hlediska jde například o pravidelná měření rozchodu koleje, kontrolu doléhání hrotu do křídlových kolejnic a jazyka k opornici, dosedání hrotu a jazyka na kluzné plochy a další parametry. Z funkčního hlediska se ověřuje zejména správná činnost rozhraní staničního zabezpečovacího zařízení. Dále jsou prováděny cyklické zkoušky, které mají ověřit dlouhodobou stabilitu parametrů a správnou funkci přestavných a závěrových systémů výhybky v různých provozních režimech včetně očekávaných extrémů odvozených z reálného provozu.

„Zahájení neprovozních zkoušek je pro nás zásadním milníkem. Naším cílem je úspěšně dokončit tuto fázi a otevřít cestu k instalaci do trati a k následným provozním zkouškám. V tuto chvíli se předpokládá umístění v železniční stanici Podivín, kde je navržena jednoduchá kolejová spojka s výhybkami tohoto tvaru,“ doplňuje Lukáš Raif, vedoucí oddělení techniky DTVCS.

Kontakt pro další informace:

e-mail: press@dtvs.cz

tel.: +420 724 845 091

O společnosti DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.

DT - Výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do více než 30 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.