

Prostějovské výhybky pro norimberské metro: DT – Výhybkárna a strojírna završila tříletou zakázku pro depo Langwasser

Prostějov, 31. srpna 2026

DT – Výhybkárna a strojírna odeslala poslední výhybkové konstrukce pro třetí a závěrečnou fázi rekonstrukce depa Langwasser, jediného depa norimberského metra. V letech 2024 až 2026 pro něj prostějovská společnost vyrobila celkem 38 výhybkových konstrukcí v hodnotě 3,5 mil. EUR. Zakázku realizovala pro rakouskou stavební společnost Rhomberg Sersa Bahntechnik GmbH a provozovatele metra VAG Nürnberg.

Poslední etapa zahrnovala jedenáct jednoduchých výhybek a jednu jednostrannou křížovatkovou výhybku. Firma tím uzavřela tříletou spolupráci na rekonstrukci kolejíště depa, kterou Rhomberg Sersa Bahntechnik realizovala ve třech navazujících fázích.

„Poslední expedicí završujeme projekt, který byl mimořádný nejen svým rozsahem a technickými požadavky, ale také kvalitou spolupráce. Za tři roky jsme pro depo Langwasser dodali 38 výhybkových konstrukcí, vždy v požadované kvalitě a termínu. Velmi si vážíme důvěry VAG Nürnberg i společnosti Rhomberg Sersa. S jejich týmy jsme si vytvořili výborné pracovní vztahy a byla pro nás radost být součástí tohoto projektu,“ říká Marek Smolka, generální ředitel DT – Výhybkárny a strojírny.

Od recyklovaných pražců po kalené srdcovky

Všechny výhybky dodané do depa Langwasser jsou uloženy na pražcích z recyklovaného plastu, které jsou vyztuženy ocelovými pruty. Toto řešení spojuje vysokou tuhost v ohybu s nízkou tepelnou roztažností. Současně také přispívá k omezení hluku a vibrací a v neposlední řadě snižuje ekologickou zátěž, protože tyto pražce nejsou impregnovány jako dřevěné.

Plastové pražce v tomto projektu nahrazují tradiční dřevěné pražce a odpovídají rostoucímu důrazu německých zákazníků na využívání recyklovaných materiálů v dopravní infrastruktuře.

Jednoduché i dvojité srdcovky ve výhybkách jsou vyrobeny z dlouhých kovaných a kalených hrotů z kolejnicové oceli jakosti R350HT s odporově přivařenými přípojnými kolejnicemi. Výroba celé zakázky vyžadovala vysokou přesnost dílenského zpracování i důslednou kontrolu geometrie každého výhybkového objektu.

„Německý zákazník kladl od začátku velký důraz na přesnost a průkaznou kontrolu kvality. Před jednotlivými expedicemi jeho inspektoři ověřovali shodu vyrobených objektů s výkresovou dokumentací přímo v Prostějově. Jednoznačně pozitivní hodnocení všech dodávek je pro nás důležitou referencí a potvrzením, že dokážeme obstát i u technicky

náročných projektů městské kolejové dopravy,“ doplňuje Dušan Kadlec, obchodní ředitel DT – Výhybkárny a strojírny.

Tři etapy, 38 výhybkových konstrukcí

Pro rekonstrukci depa Langwasser vyrobila DT – Výhybkárna a strojírna:

- **v roce 2024:** 12 jednoduchých výhybek a 2 celokřížovatkové výhybky
- **v roce 2025:** 11 jednoduchých výhybek a 1 celokřížovatkovou výhybku
- **v roce 2026:** 11 jednoduchých výhybek a 1 jednostrannou křížovatkovou výhybku

Depo pro jednu z nejmodernějších sítí metra v Německu

Norimberské metro zahájilo provoz 1. března 1972, o dva roky dříve než metro v Praze. Dnes má tři linky U1, U2 a U3; linky U2 a U3 jsou provozovány automaticky. Sít' v Norimberku a sousedním Fürthu měří přibližně 42 kilometrů a zahrnuje 49 stanic. Depo Langwasser představuje její klíčové technické zázemí. Jeho odstavná skupina má devět kolejí s kapacitou pro 36 dvojtých jednotek metra.

Norimberk má s kolejovou dopravou dlouhou historickou vazbu. Právě mezi Norimberkem a sousedním Fürthem byla v roce 1835 uvedena do provozu první veřejná železniční trať s parním provozem v Německu, po níž jezdila proslulá lokomotiva Adler. Ve městě sídlí také DB Museum, založené v roce 1882 a považované za nejstarší železniční muzeum na světě.

DTVS na veletrhu InnoTrans 2026

DT – Výhybkárna a strojírna bude na veletrhu InnoTrans 2026 v Berlíně vystavovat v hale 25 na stánku 287.

„Mezi naše nejdůležitější trhy patří Německo – jsme například certifikovaným dodavatelem pro DB InfraGO AG, pro kterou letos vyrábíme přes 900 opornic,“ říká Marek Smolka, generální ředitel DT – Výhybkárny a strojírny a dodává: „Certifikované komponenty vyrábíme také pro britskou železniční síť Network Rail a letos jsme se po osmi letech vrátili na turecký trh s výhybkami a kolejovými křížovatkami pro metro v Istanbulu. Export pro nás hraje stále významnější roli a InnoTrans je místem, kde můžeme představit naše technické know-how, výrobní a časovou flexibilitu a schopnost dodat kvalitní řešení na míru i pro ty nejnáročnější zákazníky.“

Vedle standardních konstrukcí připravuje DTVS také řešení pro úzkorozchodné a ozubnicové tratě nebo další projekty na míru. Své produkty dodává do 35 zemí světa včetně Austrálie, Brazílie nebo Kanady.

Kontakt pro další informace:

e-mail: press@dtvs.cz

tel.: +420 724 845 091

O společnosti DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.

DT - Výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do 35 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků.

Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.